



台南園區西北區第2分區南科九路變段面箱型橋樑完工

基礎設施完善

台南園區西北區第2分區開發工程完工

台南園區二期基地西北區第2分區開發工程施工面積約23公頃，已於96年6月4日竣工，包括40米道路長約780m、30米道路長約270m及16米道路長約771m，往東可銜接一期基地，往北及往西可銜接毗鄰的特定區、國道1號的安定交流道系統及台南縣政府開發的樹谷園區，構成一個完整的交通路網。此外，本區規劃設計有「生活機能型」自行車道與「運動休閒型」自行車專用道路系統。運動休閒型自行車道系統結合公園、綠地、景觀遊憩區等藍綠帶設施；生活機能型自行車道考量通達便利及自行車之行車安全，於30公尺寬(含)以上道路設置自行車專用道，與車流分離。



自行車專用道



道爺湖

迎曦湖

樂活南科·悠遊人生





高雄園區第2期第1區道路系統完成

高雄園區第2期第1區開發工程完工

高雄園區第2期第1區開發工程施工面積約134公頃，位於園區東側，已於96年11月11日竣工，共計完成往東銜接三爺村、往南銜接北嶺村、往西銜接高雄園區西側基地的道路系統，增加與鄰近村里的交通方便。另外，也完成「立大食品公司」前的省道台1線交岔路口工程，改善長久以來的地方交通問題，保障附近民衆行的安全。

寬頻管道陸續建置

台南園區二期基地至96年已全面建置電信管道，為配合內政部營建署M台灣計畫的推動，規劃於台南園區一期基地內全面建置寬頻管道，以提供固網業者鋪設光纖。台南園區一期基地寬頻管道建設共分3期，第1期(95年)建設南科南路、南科北路及西拉雅大道的寬頻管道，第2期(97年)建設西拉雅大道以北區域，第3期(97年)建設西拉雅大道以南區域，預計鋪設長度約為55公里，96年已完成建置寬頻管道13.917公里。待一期基地寬頻管道建置完成後，將可大幅增加台南園區通訊基礎設施，促進通訊環境的全面化。

台電新嘉民～南科一、二路電纜加入系統運轉

台南園區南科超高壓變電所採用全國首創的XLPE 345kV超高壓地下電纜，計有嘉民～南科一、二路、南科～龍崎一、二路及於96年8月底才加入運轉的新嘉民～南科一、二路等共6回路，目前採二進二出的供電方式。為有效掌握電纜運轉狀況，每條電纜上佈設一條偵溫光纖，可明確掌控電纜的狀況，並針對終端匣及電纜設置漏油警報、終端偵溫及差動電驛保護等系統，即時提供電纜運轉訊息，以期達到電纜線路零事故的目標。