



年度精選

本局陳俊偉局長(右五)與工程施工團隊代表合影(12月21日)

高雄園區銜接中山高速公路聯絡道工程

「南科高雄園區銜接中山高速公路聯絡道工程(第1標)」在國科會推薦參加下，從全國三萬多件工程中脫穎而出，榮獲「第8屆公共工程金質獎」土木工程類施工品質優等獎。公共工程委員會於96年12月21日在台灣中油大樓的國光廳舉行頒獎典禮，場面盛大隆重。

高雄園區銜接中山高速公路聯絡道工程共分為第1標及第2標工程，全長約4公里，自94年5月開工，預定於97年初配合交通部高公局交流道工程興建完成後通車。途中跨越省道台1線及台鐵縱貫線，並銜接交流道進入中山高速公路(國道1號)，一方面能為園區廠商節省交通時間、降低運輸成本以提高營運績效，也能避免園區發展增加的客貨運輸流量，造成周邊道路交通問題。為避免影響既有重要動線，本次第一標工程採懸臂工法跨越省道台1線及台鐵縱貫線，跨越台鐵縱貫線時，並特別配合鐵路局運輸計畫及列車離峰時間，於部分時段採夜間施工，短暫的工時嚴格挑戰了施工團隊的工程進度控制及工安維護能力，但全體團隊包括本局、台灣世曦顧問工程股份有限公司、中華工程股份有

限公司等，仍然克盡職責，秉持安全第一、積極管控品質的原則，終於逐項克服困難，最後獲得金質獎殊榮。

這是科學園區開發以來，第1次參加金質獎評審的工程，也因採懸臂工法及夜間施工，致困難度高，因而邀請了南部各大專院校相關科系辦理工程觀摩，藉由學術理論與實際工程的互動教學相長，以吸取提升工程品質相關建議。

公共工程是國家建設百年大計，這項榮譽肯定了全體團隊，更驗證了南科提昇工程品質、精益求精的堅強信念。



行政院公共工程委員會吳澤成主委(左)頒發金質獎予本局陳俊偉局長(右)合影(12月21日)